

Grand débat national.

Réunion du 11 février 2019 à Bihorel (Foyer municipal)

Table ronde consacrée à la « Transition écologique » animée par Rémy Lemaire (15 participants)

Lecture est faite du diagnostic écrit en introduction du document concernant cette part du débat. Outre le réchauffement général signalé dans ce texte, deux réflexions :

- Dans l'agglomération rouennaise, la circulation automobile s'est considérablement densifiée en vingt ans
- D'une manière générale, le comportement des personnes est devenu très individualiste.
- Pour répondre à des raisons économiques et au rêve de la maison individuelle, des zones péri-urbaines se sont développées et ont « mité » la campagne. Avec l'illusion de la vie à la campagne, ces néo-ruraux ont en fait les mêmes exigences que les urbains en matière d'équipements collectifs.

Les transports.

Pendant plusieurs décennies, les automobilistes ont été incités à acheter des véhicules diesel. Pour que les constructeurs fassent évoluer leur fabrication vers l'essence et/ou l'électrique, des aides au renouvellement du parc automobile ont été mises en place sous certaines conditions. Des mesures dissuasives ont également été développées qui sont culpabilisatrices pour les propriétaires de véhicules anciens

D'une fiscalité punitive, **passer à une fiscalité incitative.**

Développer les transports en commun en tenant compte des besoins de la population et pas seulement en fonction de la rentabilité (lignes de bus, train)

Développer aussi d'autres formes de déplacement avec incitations financières (covoiturage encouragé par les entreprises, par les administrations avec indemnité kilométrique comme pour la bicyclette). Développer le covoiturage sur les grandes distances mais aussi en milieu urbain avec un système de macaron sur le véhicule et une carte de passager. Développer l'utilisation de la bicyclette

Favoriser des manières de travailler alternatives comme le co-working, le télé-travail.

L'urbanisation.

Il y a un rapport significatif entre la population et le coût des infrastructures.

Densifier les villes, en évitant la spéculation et en changeant la **fiscalité foncière.**

Imaginer un autre type d'habitat (maisons en cordon plutôt qu'entourées chacune d'une bande de terrain).

Construire des immeubles et/ou des maisons **bien conçus** au point de vue énergétique.

Inciter à rendre plus performantes des constructions anciennes par des **aides** pour le chauffage, l'isolation (obliger les syndicats à prévoir et faire réaliser des améliorations dans les immeubles en copropriété).

Eduquer à de bonnes habitudes : baisser le chauffage, mettre une petite laine supplémentaire, fermer les volets

L'énergie.

Sortir du nucléaire (le traitement des déchets étant déjà un problème insoluble)

Développer l'éolien pour lequel la France a beaucoup de retard.

Les autoroutes, les centrales électriques, les lignes de chemin de fer, les lignes électriques ont été construites grâce des procédures d'expropriation pour cause d'utilité publique. Le développement éolien devrait être fait selon le même principe, ce qui n'est pas le cas actuellement.

Taxer les gros pollueurs : grosses industries, carburant utilisé par les avions en commençant par les lignes intérieures, le carburant utilisé par les paquebots de croisières

La consommation .

Consommer moins et mieux dans tous les domaines :

- alimentation :

Acheter des **produits de l'agriculture raisonnée, locaux et de saison, en vrac**

Demander la **suppression des emballages superflus**

Revenir à la **consigne des contenants en verre** notamment

Remplacer systématiquement les dates de péremption par des **dates de consommation optimale**

Boycotter les **produits issus de l'agriculture industrielle** et productiviste

- textile : créer une **incitation financière à la production nationale et écologique**

revenir à **deux collections par an** dans le vêtement

Développer l'économie circulaire et le recyclage systématique et local pour un maximum de produits

L'éducation.

Développer les **interventions des associations dans le milieu scolaire** où de gros efforts à l'éducation écologique ont déjà été faits.

Comme pour la sécurité routière, **programmer des spots sur les chaînes publiques de la télévision** aux heures de grande écoute (journal télévisé) à propos des différents domaines de la transition écologique.

FAIRE PASSER L'INTERET GENERAL AVANT L'INTERET PARTICULIER : l'intérêt général n'est pas la somme des intérêts particuliers

EXIGER DE L' ETAT LE RESPECT DES ENGAGEMENTS DE LA COP 21 : la France doit être exemplaire

ACTIONS LOCALES, NATIONALES, EUROPEENNES :

Plus d'Europe signifie moins de mondialisation. L'intégration européenne est donc impérative.

Le 12 février 2019